

2. ¿Qué significa *Ictíneo*?
3. ¿Gracias a qué se hizo posible su construcción?
4. ¿Cómo era el submarino y de qué estaba dotado?
5. ¿Por qué el gobierno, al principio, se interesó en el proyecto?
6. ¿Mediante qué se movían el primer y el segundo submarino de Monturiol?
7. ¿Cómo finalizó el proyecto?

2.  Lee el texto y di si son verdaderas o falsas las afirmaciones que siguen.

### Isaac Peral y Caballero y su submarino

Si has estado en Cartagena seguro que habrás visto el monumento al submarino que está en el puerto de la ciudad.

Isaac Peral y Caballero fue su inventor. Nació en Cartagena en 1851 y es uno de los murcianos más ilustres. Se dedicó con fuerza y firmeza aplicando sus conocimientos de navegación, de física y electricidad para conseguir un sueño: la construcción de un submarino torpedero que devolviera a España su esplendor perdido. Su idea era construir un submarino propulsado eléctricamente y dotado de un sistema para disparar<sup>1</sup> torpedos bajo el agua. Su invento era una verdadera revolución para la navegación.



El submarino estuvo listo en 1888 y fue la primera nave en sumergirse<sup>2</sup> bajo el mar, pudiendo llegar hasta profundidades de 30 metros. El 7 de junio de 1890 se hizo la primera prueba oficial, navegó una hora bajo el agua. El 25 de junio se realizaron dos pruebas de ataque al crucero “Colón”, una diurna y otra nocturna en la que se logró atacar con éxito obteniendo un impacto<sup>3</sup> de torpedo.

El 2 de septiembre la junta que juzgaba las pruebas en su informe consideró la velocidad y la autonomía inferiores a lo esperado, pero en general el informe era mejor de lo que se podía esperar y abiertamente positivo. Se le reconoce a Peral sus co-

<sup>1</sup> **disparar** – стрелять / стреляець

<sup>2</sup> **sumergirse** – погружаться / пагружацца

<sup>3</sup> **impacto** – попадание / пападанне

nocimientos, méritos y experiencia para la construcción de un nuevo buque submarino, a lo que Peral acepta, pero impone sus condiciones, las cuales no fueron aceptadas. Se le retiró el apoyo oficial para continuar con el proyecto, el proyecto cae en el olvido.



Estando enfermo Peral se licencia<sup>1</sup> de la Armada y poco después se traslada a Madrid para ser operado de cáncer. Luego hace un intento de atraer nuevamente el interés público sobre el submarino, pero sin éxito. En mayo de 1895, Isaac Peral se traslada a Berlín para ser operado una vez más, pero un descuido en las curas le produce una meningitis que acaba finalmente con su vida el 22 de mayo. Los restos de Peral son trasladados a Madrid, donde son enterrados.

Ya en los años 70 el submarino fue regalado por la Armada a la ciudad de Cartagena donde hoy todavía continúa instalado.

1. Isaac Peral y Caballero fue el precursor del submarino.
2. Se dedicó a la construcción del aeroplano con fuerza y firmeza aplicando sus conocimientos de aerodinámica, de física y electricidad.
3. Su sueño era devolver a España su esplendor marítimo perdido.
4. Su idea era construir un submarino propulsado a fuerza humana y dotado de un sistema para disparar torpedos bajo el agua.
5. Las primeras pruebas oficiales tuvieron éxito.
6. Las condiciones impuestas por Peral para la construcción de un nuevo buque submarino no fueron aceptadas.
7. Sin el apoyo oficial el proyecto no pudo continuar.
8. Peral no hace más intentos de atraer nuevamente el interés público sobre el submarino.
9. El inventor murió de una grave enfermedad.
10. El monumento al submarino está instalado en el puerto de la ciudad.

**3. Cuenta en qué eran diferentes y qué tenían en común los submarinos de los dos inventores. Di qué importancia tiene su invento hoy en día.**

<sup>1</sup> se licencia – подаёт в отставку, увольняется / падае ў адстаўку, звальняецца