



Обобщим и запомним. Услуга — это одно или несколько действий, направленных на удовлетворение разнообразных материальных и нематериальных потребностей человека. Основными видами деятельности в сфере услуг являются транспорт и связь, торговля и финансовая деятельность. Главной особенностью развития и размещения видов деятельности сферы услуг является их приближение к потребителю. Наиболее высокого уровня сфера услуг достигла в экономически развитых странах.



Проверим себя. 1. Что такое услуга и какие виды деятельности включает сфера услуг? 2. В чём заключаются основные отличия продукции сферы услуг от продукции материального производства? 3. Какие виды деятельности являются ведущими в структуре сферы услуг и почему? 4. Какова главная особенность размещения видов деятельности сферы услуг? 5. В каких странах и почему сфера услуг получила наибольшее развитие?



От теории к практике. Перечислите виды своих действий, которые необходимо будет совершить, оказывая следующие услуги: транспортные перевозки пассажиров, парикмахерские услуги, услуги по ремонту обуви, гостиничные услуги, ресторанные услуги. Продукцию каких видов промышленной деятельности вы будете использовать для оказания этих услуг?



Обсудим. Как вы считаете, какие виды услуг могут быть автоматизированы, а в оказании каких услуг ещё долго будет задействован человек?

§ 27. Транспорт



Вспоминаем. Какая отрасль промышленности занимается производством транспортных средств?



Размышляем. Почему в структуре сферы услуг транспорт является ведущим видом деятельности?

27.1. Транспорт и его значение. Развитие хозяйства любой страны трудно представить без современных видов транспорта.



Транспорт — это вид деятельности в составе сферы услуг, который занимается перевозками грузов и пассажиров.

Для эффективной работы транспорта необходимы: **транспортные средства** (автомобили, самолёты, морские суда); объекты **транспортной инфраструктуры** (транспортные пути, аэропорты, морские порты, вокзалы) (рис. 97); **транспортные организации**, которые выполняют работу по перевозкам грузов и пассажиров (например, авиационная компания «Белавиа» или Минский метрополитен).



Рис. 97. Транспортная инфраструктура: транспортные пути (а), аэропорт (б), морской порт (в)

Значение транспорта заключается в том, что он обеспечивает взаимодействие производителей продукции и услуг и их потребителей. Транспорт — это своеобразная кровеносная система хозяйства. От уровня его развития зависят масштабы и уровень развития всех остальных видов хозяйственной деятельности. Добытое сырьё и сельскохозяйственная продукция доставляются для последующей переработки на предприятия обрабатывающей промышленности. Готовая продукция поставляется на предприятия торговли. Население с помощью транспорта перемещается к месту работы. Люди используют транспорт для поездок к местам отдыха и т. д. Велика роль транспорта в развитии международных отношений, особенно международной торговли и международного туризма.

Существует целый ряд показателей, позволяющих судить о масштабах и уровне развития транспорта в той или иной стране. К их числу относятся общее количество транспортных средств и уровень обеспеченности ими. Например, по общему числу самолётов лидером среди стран мира являются США. Наибольшее количество автомобилей в расчёте на 1000 человек характерно для высокоразвитых стран (США, Австралия, Люксембург).

Важными показателями развития транспорта являются протяжённость и густота транспортных путей. **По протяжённости большинства видов транспортных путей мировым лидером являются США, а по густоте автомобильных дорог (длина транспортных путей на 1000 км² территории) — высокоразвитые европейские страны (Бельгия, Нидерланды, Германия).** Ещё один важный показатель развития транспорта — объём выполняемой транспортной работы. Например, количество грузов и пассажиров, перевезённых тем или иным видом транспорта за год.

На развитие современного транспорта большое влияние оказывают достижения научно-технического прогресса. Происходит увеличение пропускной способности транспортных путей, улучшаются скоростные характеристики транспортных средств, растёт комфортность пассажирского транспорта и грузоподъёмность (вместимость) грузового. Все эти изменения направлены на то, чтобы как можно быстрее доставить возрастающее количество грузов и пассажиров из одного места нашей планеты в другое.

27.2. Виды транспорта и их особенности.

Существуют разные подходы к выделению видов транспорта. Один из них основан на учёте особенностей географической среды, в которой осуществляется прокладка транспортных путей и осуществляются перевозки грузов и пассажиров. Исходя из этого, выделяется **сухопутный, водный и воздушный транспорт** (рис. 98).

Сухопутный вид транспорта осуществляет перевозки по суше. Он делится на наземный и подземный. К сухопутному виду транспорта относятся: автомобильный, железнодорожный и трубопроводный. Для работы всех этих видов транспорта необходимо проложить специальные транспортные пути: автомобильные и железные дороги, трубопроводы. У каждого из сухопутных видов транспорта есть свои преимущества и недостатки.

Автомобильный транспорт наиболее эффективен при перевозке грузов и пассажиров на небольшие и средние расстояния (рис. 99). **Главные его достоинства** — **манёвренность** (доставка «от ворот до ворот») и **высокие скоростные характеристики**. К недостаткам относятся малая вместимость и влияние на окружающую среду. Автомобильный транспорт является одним из основных источников загрязнения атмосферного воздуха в населённых пунктах.

Железнодорожный транспорт используется преимущественно для перевозок грузов на средние и дальние расстояния. Также он играет важную роль в перевозках пассажиров внутри городов и на средние расстояния (рис. 100).

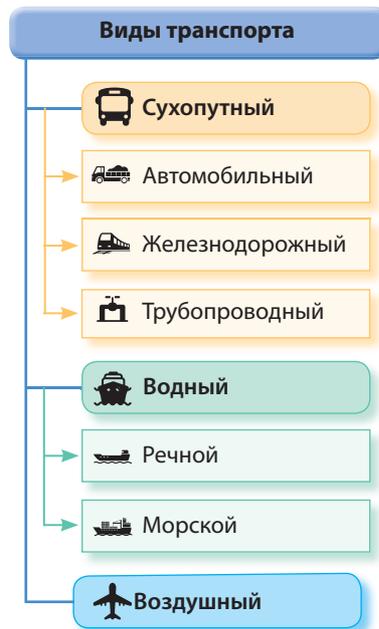


Рис. 98. Виды транспорта



Рис. 99. Транспортный поток на автомагистрали



Рис. 100. Железнодорожный транспорт: наземный (а), подземный (б)

Основные преимущества железнодорожного транспорта — большая вместимость и сравнительно низкая стоимость перевозок. Однако он уступает автомобильному транспорту в манёвренности и скоростных характеристиках. В последнее время в связи с развитием скоростных железных дорог роль железнодорожного транспорта в перевозках пассажиров возрастает.

Трубопроводный транспорт используется для транспортировки нефти (нефтепроводы) и природного газа (газопроводы) (рис. 101). Основные его преимущества — независимость от погодных условий, непрерывность действия, возможность транспортировки грузов в больших объёмах.



Рис. 101. Трубопровод

Водный транспорт осуществляет перевозки грузов и пассажиров по акваториям рек, озёр, морей и океанов. Соответственно он делится на **внутренний водный** (речной и озёрный) и **морской** (океанический) (рис. 102). Перевозка грузов и пассажиров осуществляется с помощью плавучих транспортных средств — судов. Для функционирования водного транспорта не требуется прокладки специальных транспортных путей.



Рис. 102. Водный транспорт: речной (а), морской (б)

Для обслуживания судов, выполнения погрузочных и разгрузочных работ возводятся порты. Главные преимущества водного транспорта — низкая стоимость перевозок и возможность перевозить большие объёмы грузов. К недостаткам относятся невысокая скорость перевозок и зависимость от погодных условий.

В настоящее время водный транспорт используется преимущественно для перевозки грузов. Особенно велика его роль в торговле между странами разных континентов. **Морской транспорт является мировым лидером в международных грузоперевозках.** Для перевозки грузов используются суда разного типа: наливные (танкеры) для перевозки нефти, сухогрузы и др. Наибольшее значение в современном водном транспорте имеют суда-контейнеровозы. Их использование позволяет осуществлять быструю перегрузку грузов на другие виды транспорта (железнодорожный, автомобильный) и значительно сокращает время доставки грузов. Большую роль в сокращении времени перевозки грузов между портами разных океанов играют морские каналы. Наиболее важные из них — Суэцкий и Панамский.

Воздушный (авиационный) транспорт осуществляет перевозки пассажиров и грузов по воздуху с помощью разнообразных типов летательных аппаратов, преимущественно самолётов (рис. 103).



Рис. 103. Перевозка пассажиров (а) и грузов (б) воздушным транспортом

Для обслуживания воздушных перевозок возводятся аэропорты. Крупнейшие пассажирские аэропорты мира находятся в городах Атланта (США), Пекин (Китай), Дубай (ОАЭ).

Основное преимущество авиационного транспорта — высокая скорость и возможность доставлять грузы и пассажиров в труднодоступные для других видов транспорта районы. К его недостаткам относятся относительная дороговизна и необходимость взаимодействия с другими видами транспорта, поскольку большинство крупных аэропортов размещается за пределами городов.

По назначению перевозок выделяют грузовой и пассажирский транспорт. Из всех видов транспорта только **трубопроводный в настоящее время используется исключительно для перевозки грузов.** Водный транспорт является преимущественно грузовым, а авиационный — пассажирским. Автомобильный и железнодорожный в равной степени используются для перевозки как грузов, так и пассажиров.

27.3. География основных видов транспорта. Уровень развития транспорта в разных регионах и странах во многом определяется уровнем их экономического развития.

Наиболее высокий уровень развития всех видов транспорта характерен для стран Европы (Германия, Франция, Великобритания), Северной Америки (США, Канада), некоторых стран Азии (Япония, Республика Корея) и Австралии. В этих странах, как правило, высокая плотность основных транспортных путей и обеспеченность населения транспортными средствами. Транспортные пути равномерно размещены по всей территории, что способствует высокой транспортной мобильности населения.

В развивающихся странах транспорт развивается крайне неравномерно. В ряде этих стран имеются крупнейшие в мире морские порты и аэропорты (Китай, Индия, Бразилия), проложены современные скоростные

дороги. В то же время очень низкими остаются густота автомобильных и железных дорог и обеспеченность населения транспортными средствами. Особенно это характерно для стран Африки, Центральной и Южной Азии.



с. 41–
45

Мировое лидерство по общей протяжённости транспортных путей занимают как экономически развитые, так и развивающиеся страны с большой территорией, большими масштабами экономики и значительной численностью населения. **Наибольшую протяжённость автомобильных дорог имеют США, Индия и Китай. Мировыми лидерами по длине железных дорог являются США, Россия и Китай. Самая протяжённая сеть трубопроводов — в США, России и Канаде. По длине водных путей лидируют Китай, Россия и Бразилия.**



Обобщим и запомним. Транспорт — это вид деятельности в составе сферы услуг, который занимается перевозками, т. е. перемещением в пространстве, грузов и пассажиров. Основными видами транспорта являются сухопутный, водный и воздушный. В состав сухопутного транспорта входят автомобильный, железнодорожный и трубопроводный. Наибольшего уровня развития все виды транспорта достигли в экономически развитых странах.



Проверим себя. 1. Каково значение транспорта как вида деятельности и что входит в его состав? 2. Какие показатели используются для характеристики транспорта? 3. На какие виды делится транспорт? 4. Какими преимуществами и недостатками характеризуется каждый из видов транспорта? 5. Какова общая закономерность развития и размещения транспорта?



От теории к практике. Представьте, что вам нужно доставить небольшую партию скоропортящегося груза из Беларуси в Польшу. Каким видом транспорта вы для этого воспользуетесь?



Обсудим. Как вы думаете, в чём преимущества электрифицированных железных дорог? Является ли актуальным это направление для развития железнодорожного транспорта в Беларуси?

§ 28. География туризма и торговли



Вспоминаем. Что является результатом видов деятельности сферы услуг?



Размышляем. Чем обусловлено значительное увеличение масштабов и расширение географии туризма в современном мире?

28.1. География туризма. В своей повседневной жизни вы часто слышите такие слова, как «путешествие», «туризм», «отдых». А есть ли между ними разница?