



б) взаимоотношения помещиков и крестьян; в) используемые орудия труда; г) эффективность хозяйства. Сравнение оформите в виде таблицы в тетради. Воспользуйтесь картой на с. 12 атласа.

3. Раскройте причинно-следственные связи между перечисленными историческими явлениями: продажа на рынках Западной Европы дешевого и качественного зерна из Америки → сокращение посевных площадей в Беларуси под зерновые культуры → переориентация сельского хозяйства Беларуси на молочно-мясное животноводство.



4. Охарактеризуйте основные направления специализации сельского хозяйства в Беларуси в 1860—1880-е гг. с опорой на карту на с. 12 атласа.

5. В чем заключалась суть «прусского» пути развития капитализма в сельском хозяйстве Беларуси?

§ 17—18. Промышленность и состояние городов, развитие торговли и транспорта в 1860-х гг. — начале XX в.

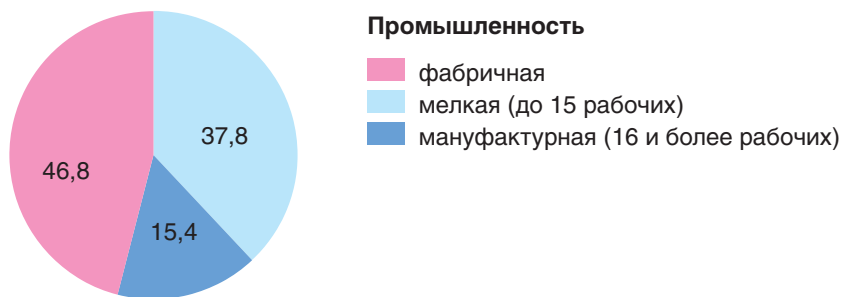
Вспомните. 1. Что представляет собой промышленный переворот?

2. Где и когда были построены первые фабрики в Беларуси?

Учебная задача. Определить признаки развития капиталистических отношений в промышленности Беларуси.

Становление фабричного производства. Освобождение от крепостной зависимости помещичьего крестьянства создало рынок свободной рабочей силы. За счет безземельных и малоземельных крестьян, покидавших деревню, а также обедневших ремесленников пополнялся рабочий класс. Деньги за землю, полученные помещиками в результате выкупной операции, стали основой капитала, использованного для создания и расширения предпринимательства. Увеличение в деревне спроса на промышленные товары — от хлопчатобумажных тканей до сельскохозяйственных машин, а также строительство железных дорог обусловили быстрый рост рынка сбыта промышленной продукции. Таким образом, свободные рабочие руки, наличие капитала и рынка создавали условия для постепенного становления капитализма. Он представлял собой общественный строй, основанный на частной собственности, товарно-денежных отношениях, использовании вольнонаемной рабочей силы.

Особенностью развития промышленности Беларуси во второй половине XIX в. было сосуществование как ремесленных мастерских и мануфактур, так и фабрик и заводов. Число фабрик и заводов за 40 лет после реформы 1861 г. выросло в 15 раз. Если в 1860 г. фабрики и заводы давали только около десятой части всей промышленной продукции западных губерний, то в конце XIX в. — почти половину.



Соотношение мелкого, мануфактурного и фабричного производства в Беларуси в 1900 г.
(по цене произведенной продукции), %



С опорой на диаграмму сделайте вывод о соотношении феодальных и капиталистических типов предприятий в Беларуси по состоянию на 1900 г.

В Беларуси преобладали мелкие и средние фабрики и заводы с числом рабочих до 50 человек. Крупных предприятий, где трудилось 500 и более рабочих, было очень мало. В 1900 г. их насчитывалось всего 9. Крупнейшим предприятием в Беларуси была табачная фабрика Шерешевского в Гродно, основанная в 1862 г. В 1900 г. на ней числилось 1445 рабочих. Сырье на фабрику завозили с юга России и из-за границы. Продукция продавалась по всей России и в Польше.

Второй особенностью промышленности Беларуси было расположение предприятий преимущественно в сельской местности. В 1900 г. $\frac{2}{3}$ фабрик и заводов находилось в местечках и поместьях, там же жило 45 % рабочих. Размещение предприятий поблизости от источников сырья и дешевой рабочей силы было выгодно капиталистам, поскольку давало возможность при минимальных расходах получать большие прибыли. Но крупнейшие фабрики и заводы располагались в городах.



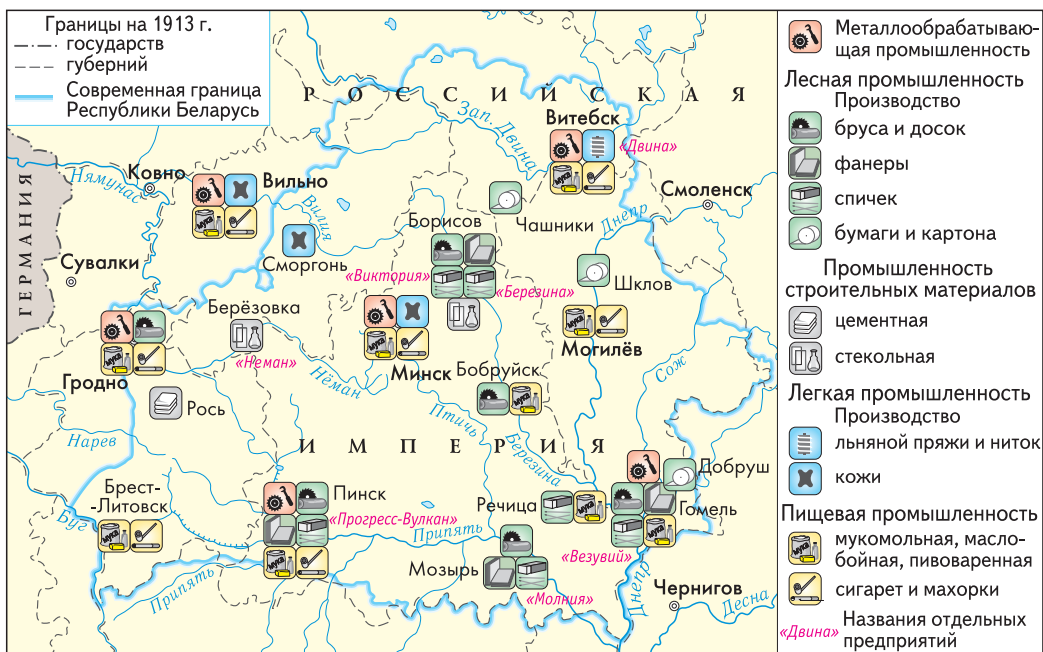
№ 28



Специализация промышленности. Наиболее развитыми были отрасли, связанные с переработкой продуктов земледелия (мукомольная, льняная, винокуренная), животноводства (кожевенная, шерстяная, суконная), дерева (спичечная, бумажная). Именно они приносили предпринимателям большие прибыли, потому что были обеспечены дешевым сырьем и не требовали больших капиталов.

Ведущая роль среди отраслей производства принадлежала винокурению. Беларусь была одним из главных районов винокурения Российской империи. В 1890 г. в пяти западных губерниях действовало 18 % винокуренных заводов страны.

Быстрыми темпами развивалась деревообрабатывающая промышленность. В начале XX в. белорусские предприятия давали 24 % общероссийского производства дубовых шпал, почти 24 % — фанеры, примерно 49 % — спичечной соломки. Крупнейшие спичечные фабрики находились в Пинске, Мозыре, Бобруйске, Борисове.



Промышленность в 1913 г.



Назовите крупнейшие промышленные предприятия в Беларуси в начале XX в.

С целью успешной конкуренции их владельцы в 1898 г. объединились для продажи своей продукции. Первоначально спички производились различной длины, их перевязывали шпагатом. В конце XIX в. на Пинской фабрике построили специальную машину, с помощью которой на головку спички наносился красный фосфор. В начале XX в. стала использоваться машина для склейки спичечных коробков.

Бумажно-картонная промышленность Беларуси располагалась главным образом в Могилевской и Витебской губерниях. Одной из самых передовых в Российской империи с технической точки зрения была Добрушская бумажная фабрика (**1).

Крупнейшим предприятием среди стеколазаводов был завод «Неман» в Лидском уезде, начавший работу в 1883 г. В начале XX в. предприятия Беларуси давали 55 % оконного стекла, производимого в России.

Наиболее значительным предприятием в области текстильной, льняной промышленности была льнопрядильная фабрика «Двина» в Витебске, построенная в 1900 г.

Особенности промышленного переворота в Беларуси. Промышленный переворот имеет две стороны: техническую (замена ручного, мануфактурного производства машинным, фабрично-заводским) и общественную (замена принудительного

труда вольнонаемным и формирование буржуазии и пролетариата). Пролетариат представлял собой класс (общественную группу людей) наемных рабочих, лишенных собственности на орудия труда. Единственным источником его существования являлась продажа своей рабочей силы владельцу предприятия за определенную плату.

Переход к машинному производству произошел в Беларуси в 1880—1890-е гг. первоначально в деревообрабатывающей и металлообрабатывающей отраслях. Он проходил замедленно и завершился в начале XX в., когда в основных сферах производства машинная техника вытеснила ручной труд, а водяное колесо было заменено паровым двигателем.

Внедрение на предприятиях машин потребовало квалифицированной рабочей силы. Главным источником ее формирования стали бывшие крепостные крестьяне, а также работники мануфактур и ремесленники. Особенностью формирования рабочего класса в Беларуси была его сильная привязанность к сельской местности. Только $\frac{1}{3}$ рабочих находились в городах.

Буржуазия как класс формировалась из купечества, владельцев мануфактур, мещан, состоятельных ремесленников, а после 1861 г. — и за счет зажиточного крестьянства — сельских «хозяев».

Рост городов. Города Беларуси были преимущественно небольшими. В конце XIX в. от 50 до 100 тыс. жителей насчитывали только Минск и Витебск. В 1913 г. численность их населения превысила 100 тыс. человек.

Характерными для белорусских губерний были местечки — населенные пункты, занимающие промежуточное положение между городом и деревней. В конце XIX в. преобладали мелкие местечки — до 2 тыс. жителей.



Дом в местечке Лиозно. Художник М. Шагал. Начало XX в.



Виленский железнодорожный вокзал в Минске. Фотография. Начало XX в. Теперь на месте Виленского построен современный железнодорожный вокзал европейского типа

Во второй половине XIX — начале XX в. в облике белорусских городов произошли заметные изменения. В значительные промышленные центры превратились Минск, Гомель, Пинск, Витебск, Гродно, Брест, Бобруйск, Борисов. Они в два и более раза увеличили свои территории. Здесь были построены фабрики и заводы, на окраинах появились рабочие поселки.

Прежде всего росли те города, которые стали железнодорожными узлами или станциями. Через многие города прошли железные дороги, что обусловило появление



Электрический трамвай в Витебске. Фотография. Конец XIX в.

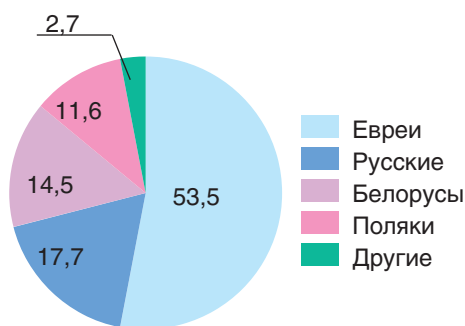
нового типа построек — вокзалов. Здания железнодорожных вокзалов придали новые характерные черты облику белорусских городов во второй половине XIX — начале XX в. Раньше роль центра играла городская площадь. На рубеже веков эта функция перешла к центральной улице, соединявшей железнодорожный вокзал с историческим центром. Именно на главной транспортной артерии города располагались государственные, торгово-финансовые, коммерческие и культурные учреждения. В центре крупных городов появились водопровод, канализация, электрическое освещение, телефон (**2). В городах возникали новые площади: привокзальная, театральная, административная, появлялись скверы, городские сады и парки.

С ростом городов обострилась проблема городского общественного транспорта. В наиболее людных местах прокладывались первые линии конки, соединявшие исторический центр, вокзал и промышленную зону (**3). В 1898 г. в Витебске был пущен электрический трамвай. В начале XX в. в качестве общественного транспорта стал использоваться автомобиль. В 1913 г. в Минске было 6 автомобилей-такси, а всего накануне Первой мировой войны в Беларуси насчитывалось около 300 авто.

Изменения в составе городского населения. Рост городов сопровождался изменением их социальной структуры. Среди горожан выделялись буржуазия и наемные рабочие. В состав городской буржуазии входили промышленники, состоятельные ремесленники, купцы, финансисты.

Общее число горожан в течение второй половины XIX в. выросло более чем вдвое. Оно увеличивалось за счет шляхты, обезземеленного крестьянства и выселенных из деревень евреев. По темпам роста городского населения Беларусь отставала от центральных губерний европейской части России.

Своеобразным был национальный состав городского населения, в котором по переписи 1897 г. преобладали евреи.



Национальный состав городского населения пяти западных губерний, %



Старый портной.
Художник Ю. Пэн.
Начало XX в.



Охарактеризуйте с опорой на диаграмму национальный состав городского населения.

Удельный вес еврейского населения местечек достигал 60—80 %. Евреи составляли большинство среди рабочих мелкокапиталистического и ремесленного производства, в сфере торговли и бытового обслуживания. Торгово-промышленная буржуазия в крае формировалась в основном также из еврейских купцов и промышленников. В крупной промышленности и на железной дороге были заняты преимущественно белорусы.

Городская реформа. Развитие городов требовало реорганизации системы городского управления. В 1875 г. на западные губернии была распространена городская реформа, начатая в России в 1870 г. В соответствии с ней в 32 белорусских городах вводились новые органы самоуправления — городские думы, избираемые на 4 года. Выборы в думу происходили на основе имущественного ценза. Соответственно, правом голоса наделялись плательщики городских налогов: владельцы торгово-промышленных предприятий, банков, городской недвижимости. Такая система выборов обеспечивала большинство в думе представителям крупного капитала. Основная часть населения — рабочие, служащие, интеллигенция — не имела такой собственности и поэтому была освобождена от уплаты налогов, а значит, отстранялась от участия в самоуправлении. Городские думы находились под строгим контролем губернатора и министра внутренних дел, которые могли отменить любое их решение.



Много усилий для превращения тогдашнего Минска в европейский город приложил его городской голова (глава города) в 1890—1901 гг. граф **Кароль (Карл Эмери-кович) фон Гуттен-Чапский**. При нем в городе стал работать трамвай-конка, начала давать электрическое освещение электростанция, открылась телефонная станция. Был основан ночной приют для бездомных, где постояльцам выдавались теплая одежда, чай и кусок хлеба. За приют нужно было заплатить 5 копеек. Проводилось благоустройство города, который в середине XIX в. заканчивался в районе нынешней площади Победы. Здесь образовался жилой район Золотая Горка. Дома получили нумерацию — до этого их искали по фамилии хозяина.

В 1894 г. фон Гуттен-Чапский стал владельцем пивоварни. Граф существенно модернизировал ее. В итоге пивоварня преобразовалась в пивоваренный завод «Богемия», на котором выпускалось пиво по немецкой технологии. Позднее завод выкупили австрийцы братья Лекерт и варили на нем пиво до 1917 г. А в честь городского головы отливали в качестве пробки для бутылок его бюст.

Много внимания К. фон Гуттен-Чапский уделял развитию культуры. Благодаря его усилиям было достроено здание городского театра (теперь Национальный академический театр имени Янки Купалы) и открыта библиотека имени Пушкина. В 1909 г. ее почетным членом стал Лев Толстой. Городской голова основал общество любителей спорта и стал его первым председателем. В Минске были построены велотрэк, стадион, оборудованы ипподром и ледовая площадка.

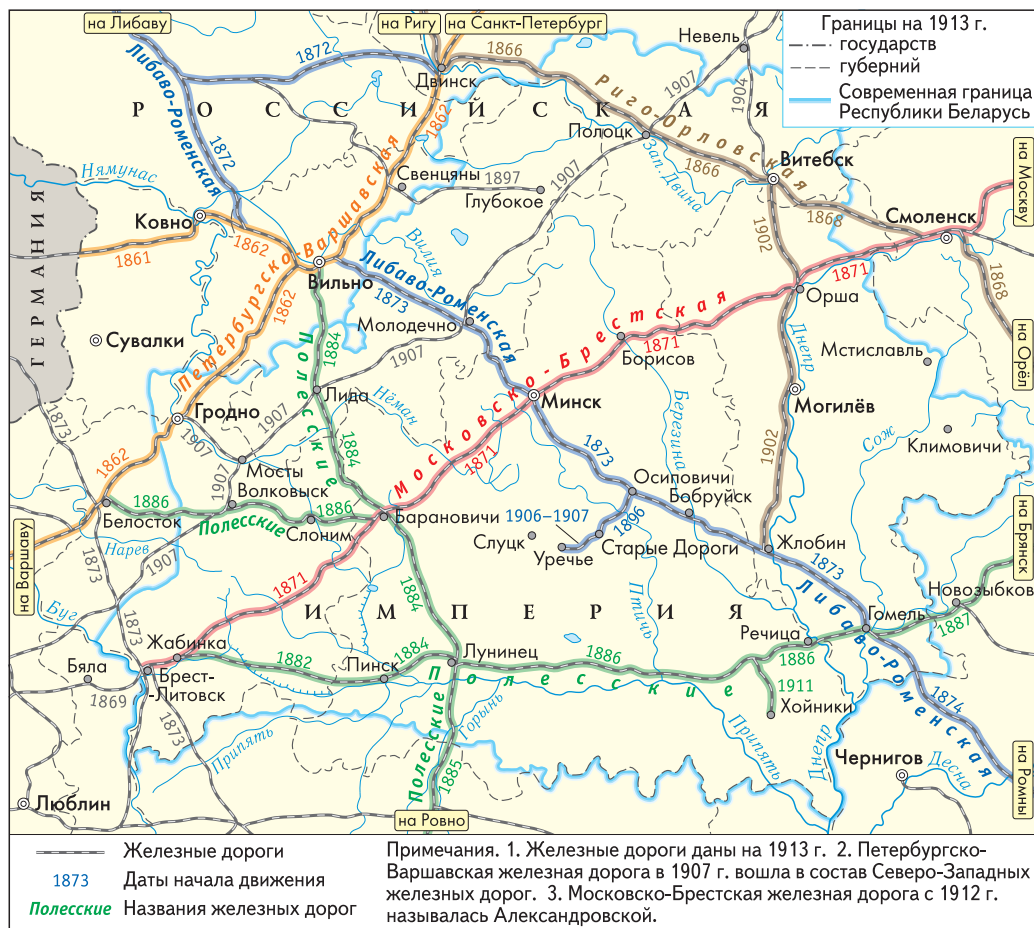


К. фон Гуттен-Чапский.
Фотография.
Конец XIX в.

Органы городского самоуправления занимались вопросами благоустройства городов, развитием местной торговли и промышленности, обеспечением медицинского

обслуживания, народным образованием. Городская реформа способствовала улучшению состояния городского хозяйства, увеличила поступления в местный бюджет.

Строительство железных дорог. Речные и шоссейные пути сообщения уже не удовлетворяли нужд развития рынка. Началось интенсивное строительство железных дорог. Первая железная дорога — участок Петербургско-Варшавской магистрали — прошла через Беларусь в 1862 г. Железнодорожная сеть на территории Беларуси была одной из самых густых в Российской империи, ее протяженность составила 3000 км (**4).



Развитие сети железных дорог в Беларуси

Найдите на картосхеме названия построенных на территории Беларуси железных дорог. Охарактеризуйте их роль в росте городов.





Русский поэт Н. Некрасов в своем стихотворении «Железная дорога» писал о тяжелой судьбе крепостных белорусов-землекопов, труд которых использовался при строительстве железной дороги:

*...Видишь, стоит, изможден лихорадкой,
Высокорослый, больной белорус:
Губы бескровные, веки упавшие,
Язвы на тощих руках,
Вечно в воде по колено стоявшие
Ноги опухли; колтун в волосах;
Ямою грудь, что на заступ старательно
Изо дня в день налегала весь век...*

Железнодорожное строительство способствовало укреплению хозяйственных связей между разными областями Беларуси и превращению их в составную часть общероссийского и европейского рынков.

Развитие внутренней и внешней торговли. Значительные сдвиги в последней трети XIX — начале XX в. произошли в торговле. Постепенно утрачивали свою роль ярмарки, проходившие по определенным дням. Их заменяла постоянная торговля через магазины. На ее долю в конце XIX в. приходилось 95 % всего внутреннего торгового оборота городов.

В конце XIX в. на белорусском рынке главным товаром был лес. Второе место занимала сельскохозяйственная продукция. В связи со специализацией на мясо-молочном производстве в товарообороте выросла доля продуктов животноводства. Продукция сельского хозяйства, а также промышленности (спирт, спички, бумага и картон, оконное стекло, кирпич, изразцы, веревки и канаты) кроме сбыта на месте вывозилась в города России, Украины, а также за границу. Ввозили в Беларусь металл, машины, уголь, нефть, соль, зерно. Постепенное вхождение Беларуси в европейский рынок обусловило значительный рост объема внешней торговли.



Минские коммерсанты.
Фотография. Начало XX в.

Со строительством железных дорог сельскохозяйственная, лесная и промышленная продукция Беларуси вышла на общероссийский и европейский рынки. Вместе с тем белорусский рынок оказался открыт для товаров из других регионов России. Некоторые виды продукции теперь было дешевле завозить из соседних районов, чем организовывать их производство в Беларуси. Например, перестали производить сахар, пришла в упадок текстильная промышленность, перешли на выпуск продукции низшего сорта табачные фабрики.

Стремительными темпами развивалась торговля промышленными товарами. Они пользовались спросом у быстро растущего городского населения. Деревне тоже требовалось все больше тканей и орудий труда фабричного производства. Крупным потребителем товаров являлась и сама промышленность, нуждавшаяся в металле, угле, нефти, лесоматериалах.

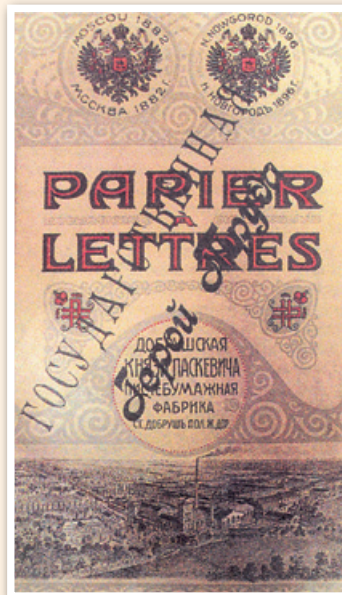


****1.** Директором Добрушской бумажной фабрики в 1878 г. стал видный инженер и изобретатель Антон Игнатьевич Стульгинский. Под его руководством фабрика была реконструирована и быстро достигла лидирующего положения в своей отрасли. По инициативе Стульгинского в Добруше началось строительство первой в Беларуси электростанции, которая дала ток в 1889 г. На Всероссийской выставке в 1882 г. Добрушская фабрика вместе с Гродненской табачной были награждены медалями. Кроме того, Добрушская бумажная фабрика получила право ставить на своей продукции государственный герб Российской империи.

При фабрике действовали больница и аптека, оказывавшие бесплатные медицинские услуги работникам фабрики и их семьям. Продукты на фабричном складе рабочим можно было купить на 15—20 % дешевле, чем в местных магазинах. Пятилетний стаж работы на фабрике давал право на получение при увольнении денежного пособия. На фабрике впервые в России был введен 8-часовой рабочий день при сохранении той же зарплаты, что выплачивалась за 12-часовую работу.



Поработайте по методу загадочной картинки с изображением этикетки продукции Добрушской бумажной фабрики.



Этикетка с продукции Добрушской бумажной фабрики



****2.** В Минске в 1895 г. к электростанции, построенной на берегу Свислочи, было подключено 140 электролампочек для освещения улиц Минска и 110 для частных лиц. Первое электротехническое предприятие в Беларуси по изготовлению электрических лампочек стало действовать накануне Первой мировой войны в местечке Альбертин под Слонимом, которое принадлежало династии Пусловских.

Первая в Беларуси телефонная сеть в 1882 г. связала Добрушскую бумажную фабрику, которой владел граф Ф. И. Паскевич, и ряд его имений с дворцом в Гомеле. В 1896 г. в Минске появилась телефонная станция общего пользования. К ней было подключено 57 аппаратов, принадлежавших 53 абонентам. Общая протяженность телефонной линии составляла чуть более 12 верст (1 верста = 1,07 км). К 1914 г. количество абонентов увеличилось до 888, а протяженность линий достигла 50 верст.



****3.** В 1892 г. в Минске открылась конно-железная дорога, или конка. Она представляла собой вагончик для 20—30 пассажиров, двигавшийся по рельсам при помощи конной тяги со средней скоростью 5 км в час. Ехала конка с оглушительным перезвоном. Остановки появились только в 1904 г., а до этого пассажиры соскакивали на ходу.

Проезд стоил 3—4 копейки в 1896 г. и 5—6 копеек — в следующем. Для сравнения: в 1911 г. 1 кг ржаного хлеба стоил 5—7 копеек, 1 кг картофеля — 19 копеек, десяток яиц — 30 копеек. Зарплаты были следующие: неквалифицированный рабочий получал 12 рублей в месяц, железнодорожный рабочий — 32 рубля, учитель — от 30 до 60 рублей, врач — 240 рублей.



Конка в Минске.
Фотография. 1915 г.



Поработайте по методу загадочной картинки с изображением минской конки.



****4.** Датой основания белорусской железной дороги принято считать 15 декабря 1862 г. — день ввода в эксплуатацию участка Петербургско-Варшавской магистрали, который прошел по территории Беларуси от местечка Поречье до Гродно. Интересная история произошла с прокладкой в 1873 г. Либаво-Роменской железной дороги. Владелец богатого имения, отставной министр внутренних дел России очень хотел, чтобы железная дорога прошла через принадлежащую ему Марьину Горку вместо запланированного по проекту местечка Пуховичи. Поэтому путем подкупа железная дорога была проложена, как того хотел бывший министр. А чтобы избежать неприятностей, оставили проектное название станции. Так и получилось, что название станции Пуховичи не совпадает с названием районного центра Марьина Горка.



1. Объясните, почему большинство промышленных предприятий Беларуси находились в сельских населенных пунктах.
2. Докажите, что в промышленности Беларуси к концу XIX в. значительно увеличилась доля предприятий капиталистического типа.

3. Составьте в тетради таблицу «Особенности промышленного переворота в Беларуси».

Техническая сторона промышленного переворота	Общественная сторона промышленного переворота

4. Охарактеризуйте направления специализации промышленности в Беларуси. При ответе воспользуйтесь картой на с. 13 атласа.
5. Объясните, почему в органах городского самоуправления большинство мест принадлежало представителям крупного капитала, а не рабочим, служащим, интеллигенции.
6. Существовали ли условия, необходимые для постепенного становления капитализма, в промышленности Беларуси во второй половине XIX — начале XX в.? Свой ответ подтвердите с помощью конкретных исторических фактов.



§ 19. Формирование политических партий и движений

Вспомните. Что такое автономия?

Учебная задача. Определить направления общественного движения и содержание их программных требований, а также сущность белорусской национальной идеи.

Революционные народники. С середины 1870-х гг. на смену поколению шляхетских революционеров пришло народничество. Народники были сторонниками социализма — учения об общественном строе, в котором господствует общественная собственность на средства производства и природные ресурсы, отсутствуют разделение на классы и эксплуатация, осуществляются принципы равенства, социальной справедливости, свободы. Часть народников разделяла идею крестьянского социализма: возможность перехода к социализму через сохранение крестьянской общины, минуя капитализм. Такие идеи распространились в среде белорусской молодежи, преимущественно среди учащихся средних учебных заведений. После поступления в российские университеты молодежь вливалась в существовавшие там народнические кружки.

Многие из белорусских народников стали участниками «хождения в народ» с целью пропаганды социалистических идей среди крестьянства — например, **Николай Судзиловский** (**1). С возникновением в Петербурге в 1876 г. общероссийской организации «Земля и воля» народническое движение в белорусских губерниях развивалось под ее непосредственным влиянием. Однако крестьяне, которых народники пытались поднять на борьбу за землю и волю, еще продолжали верить в «доброту царя» и потому выдавали народников полиции. «Хождение в народ» завершилось провалом. Поэтому новая народническая организация «Народная воля», возникшая в Петербурге в 1879 г., сделала