

Большое значение в сфере социальных услуг имеют культура и искусство.



Проанализируйте карту атласа (с. 68) и определите размещение театров, музеев и других учреждений культуры по территории Беларуси.



**Подведём итоги.** Образование и здравоохранение являются ведущими видами научно-образовательных и социальных услуг и имеют сеть учреждений, распространённую по всей стране. Большинство учреждений науки и культуры размещены в крупных городах страны. В Беларуси развиты туристическая инфраструктура, физическая культура и спорт.

**Проверьте себя.** 1. На какие типы делятся учреждения образования? Назовите учреждения, которые относятся к каждой группе. 2. На какие группы делятся учреждения здравоохранения? 3. Какие виды туризма получили развитие в Беларуси?

**Проблемные вопросы.** 1. Почему в Беларуси большое внимание уделяется развитию интереса к научной деятельности учащихся и студентов? 2. Почему в Беларуси большое внимание уделяется развитию здравоохранения? Какие достижения Беларуси в области медицины вам известны?

**От теории к практике.** Разработайте информационные буклеты о своём регионе, на которых отобразите информацию: а) об учреждениях образования, б) учреждениях здравоохранения, в) туристических объектах и учреждениях культуры.

## § 42. География транспорта

**Вспомните.** Для чего применяется транспорт? Какие виды транспорта вы знаете?

**1. Формирование и развитие транспортной сети.** В каждой стране развивается транспорт как один из ведущих видов экономической деятельности сферы услуг. Транспорт обеспечивает перевозку пассажиров и грузов из одного региона в другой, тем самым поддерживает производственные связи и способствует экономическому развитию. Делится транспорт на пассажирский и грузовой. Транспортные услуги формируют более 40 % общего объёма экспорта услуг страны. В структуре ВВП Беларуси доля транспорта составляет около 5 %.

Сейчас в стране развиваются все виды транспорта. Даже морской транспорт представлен транспортной компанией «Белорусское морское пароходство», работающей в области морских перевозок.

Географическое положение Беларуси в центре Европы обусловило формирование густой транспортной сети (сети путей сообщения).



**Транспортная сеть** — совокупность линий различных видов транспорта на определённой территории.

Густота сети автомобильных дорог в Беларуси составляет около 500 км/1000 км<sup>2</sup>, а густота железных дорог — 26 км/1000 км<sup>2</sup>. По данным показателям Беларусь опережает многие страны Европы. Густая сеть дорог обусловила развитие транспортных терминалов, включающих вокзалы, товарные станции и иные объекты. В местах пересечения транспортных линий образуются транспортные узлы. Крупнейшими транспортными узлами Беларуси являются Минск, Орша, Барановичи.



**Транспортный узел** — комплекс транспортных устройств в пункте стыка нескольких видов транспорта, совместно выполняющих операции по обслуживанию местных, городских и транзитных грузов и пассажиров.

Ежегодно всеми видами транспорта перевозится более 440 млн т грузов. В Беларуси активно развиваются новые виды перевозок грузов (контейнерная перевозка и др.), сокращается время поездок и доставки грузов, формируются транспортные коридоры.

Разработана Концепция развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года. Создано более 40 логистических центров, которые специализируются на обработке и хранении грузов (рис. 140). Большинство логистических центров находится вокруг Минска и Бреста.



Рис. 140. Логистический центр, г. Брест



На территории индустриального парка «Великий камень» реализуется проект создания крупного регионального логистического центра. Сейчас здесь функционирует первая очередь логистического комплекса общей площадью 50 тыс. м<sup>2</sup>.



По карте атласа (с. 66–67) определите расположение логистических центров и их виды по модальности (наличию подъездных путей).

**2. Железнодорожный транспорт.** Первая железная дорога в Беларуси появилась в 1862 г. Это был небольшой участок Гродно — Поречье Петербургско-Варшавской магистрали. В настоящее время создана

железнодорожная сеть общей протяжённостью 5474 км. Чуть более 25 % железных дорог электрифицировано. Железнодорожный транспорт по грузообороту и пассажирообороту занимает второе место. Имеет большое значение при перевозке грузов на большие расстояния и активно используется во внешней торговле с Россией, Казахстаном, Китаем.

К трансъевропейскому транспортному коридору II относится наиболее загруженная электрифицированная железнодорожная магистраль Брест — Минск — Орша. Аналогичные параметры имеет железная дорога в пределах отклонения от транспортного коридора IX Гомель — Минск — Гудогай. Важную роль в стране играют неэлектрифицированные магистрали Витебск — Могилёв — Гомель (транспортный коридор IX), Брест — Лунинец — Калинковичи — Гомель, Витебск — Полоцк — Даугавпилс, Вильнюс — Лида — Барановичи — Лунинец — Сарны, Барановичи — Слуцк — Осиповичи — Могилёв и др. В месте пересечения железных дорог образовались железнодорожные узлы. Крупнейшим по пассажиро- и грузообороту является Минский железнодорожный узел. Максимальное количество направлений железных дорог — по шесть — сходится в Орше и Барановичах, по пять — в Гомеле и Бресте.



Найдите перечисленные железные дороги и железнодорожные узлы на карте атласа (с. 66–67) и объясните, почему именно в этих городах большое количество железных дорог.

**3. Автомобильный транспорт.** Автомобильный транспорт является одним из динамично развивающихся. В Беларуси он появился в конце 20-х гг. XX в. В настоящее время увеличивается количество дорог с твёрдым покрытием, строятся автомагистрали и логистические центры. Общая протяжённость автомобильных дорог 104 тыс. км, из которых 86 % имеют твёрдое покрытие. Дорожная сеть включает магистрали, дороги республиканского и местного значения. Магистрали часто идут параллельно железным дорогам и образуют единые транспортные коридоры. Самая густая сеть дорог в Гродненской и Минской областях. Государство уделяет большое внимание строительству новых дорог и реконструкции старых, доведению их до международных стандартов.

Автомобильный транспорт специализируется на перевозке грузов и пассажиров на короткие расстояния. Поэтому, несмотря на самый большой объём перевозимых грузов, автотранспорт уступает по грузообороту железнодорожному и трубопроводному. Значителен удельный вес автомобильного транспорта в перевозке пассажиров. Автомобильный транспорт лидирует по пассажирообороту. В крупных городах и промышленных центрах образованы логистические центры.



По диаграммам в атласе (с. 66–67) определите, какая доля в структуре грузооборота и пассажирооборота приходится на автомобильный транспорт.



Важное значение имеет городской электрический транспорт. Протяжённость троллейбусных линий составляет 529 км, трамвайных путей — 99 км, метрополитенных путей — 45 км. Значительный объём пассажирских перевозок приходится на метрополитен. В настоящее время работают три линии метрополитена, насчитывается 36 станций. Троллейбусный транспорт есть в семи городах Беларуси, трамвайный — в четырёх. По карте атласа (с. 66–67) определите, в каких городах есть троллейбусный, трамвайный транспорт, электробусы, метрополитен.

**4. Трубопроводный транспорт.** Этот вид транспорта в Беларуси один из самых молодых. Он используется для перевозки нефти и нефтепродуктов, природного газа; развитие получил во второй половине XX в. По объёмам перевозки грузов трубопроводный транспорт лишь немногим уступает автомобильному и железнодорожному. По грузообороту находится на первом месте. Его удельный вес в грузообороте составляет почти 40 %.

Протяжённость магистральных трубопроводов на территории Беларуси в два раза превосходит длину железных дорог и составляет более 11 тыс. км. Территорию Беларуси пересекают три магистральных нефтепровода. По стране проходят две ветки нефтепровода «Дружба»: из Альметьевска (Россия) через Кричев — Оршу до Новополоцка, а также через Мозырь — Пинск в Европу. В Мозыре отходит ответвление на юг: в Украину, Венгрию, Словакию, Чехию. На севере страны построен нефтепровод из Сургута (Россия), по которому нефть подаётся в Новополоцк и далее до Вентспилса (Латвия). Параллельно нефтепроводу «Дружба» построены транзитные нефтепродуктопроводы. Нефтепродуктопровод по линии Новополоцк — Вилейка — Фаниполь работает для внутренних потребностей.

Значительно лучше развита сеть магистральных газопроводов, на долю которых приходится примерно 65 % трубопроводов. Через территорию Беларуси осуществляется транзит природного газа из России в страны Европы, а также в Калининградскую область. Пересекает территорию Беларуси и газопровод «Ямал — Европа». Природный газ поступает из России по магистральным газопроводам.

**5. Внутренний водный транспорт.** Водный транспорт в Беларуси имеет подчинённое значение. По объёму перевозимых грузов, грузообороту и пассажирообороту он существенно уступает другим видам транспорта.

На территории Беларуси судоходство организовано на Припяти, Днепре ниже Рогачёва и частично в районе Могилёва, на Березине ниже

Березино и Соже ниже Ветки. Ограниченно для судоходства и туристско-экскурсионной деятельности используются участки Западной Двины (ниже Витебска) и Немана (в районе Гродно). Наибольшее транспортное значение имеют Припять и Днепровско-Бугский канал. Регулярное круглосуточное судоходство осуществляется на протяжении лишь 500 км, или менее 10 % от возможного. Для перевозки грузов и пассажиров создано восемь портов и несколько пристаней. Самые большие по грузообороту речные порты в Бресте и Гомеле.



По карте атласа (с. 66–67) определите речные порты и пристани. Вспомните, какие каналы используются для перевозки грузов, и найдите их на карте атласа.



Рис. 141. Национальный аэропорт «Минск»

Аэропортом международного значения является Национальный аэропорт «Минск» (рис. 141).

### 6. Воздушный транспорт.

В эпоху глобализации существенно возросла роль воздушного транспорта. В Беларуси он почти полностью используется для выполнения международных перевозок. По объёму перевозок грузов занимает последнее место, а по грузообороту опережает только водный транспорт. Аэропорты в Беларуси размещаются в областных городах, однако количество авиарейсов из них невелико.



Национальный аэропорт «Минск» — один из самых крупных аэропортов в Европе. Новая взлётно-посадочная полоса позволяет производить посадку всех типов самолётов. Компания «Белавиа» осуществляет авиарейсы в ряд городов России, страны СНГ, Азии, Африки.



**Подведём итоги.** В стране наиболее развит железнодорожный, автомобильный и трубопроводный транспорт. По объёму перевозимых грузов и по пассажирообороту лидирует автомобильный транспорт, по грузообороту — трубопроводный.

**Проверьте себя.** 1. Что такое транспортная сеть? 2. Какие виды транспорта развиты на территории Беларуси? 3. Какие населённые пункты, кроме областных центров, являются транспортными узлами и почему?

**Проблемные вопросы.** 1. Почему по объёму перевозимых грузов в Беларуси лидирует автомобильный транспорт, а по грузообороту — трубопроводный? 2. Почему

водный и воздушный транспорт имеют низкие показатели по грузообороту и пассажирообороту? 3. Какие виды транспорта наиболее перспективные в настоящее время?

**От теории к практике.** Статус магистральных в Беларуси имеют 12 автодорог. Найдите их на карте атласа и определите: а) какие города они связывают, б) какие из автомагистралей являются частями трансъевропейских транспортных коридоров.

## § 43. Внешнеэкономические связи Республики Беларусь

**Вспомните.** Почему страны вынуждены заниматься торговлей? Как различается структура экспорта и импорта развитых и развивающихся стран?

**1. Место страны в международном разделении труда.** Республика Беларусь поддерживает дипломатические отношения со 183 государствами мира. Со многими странами заключены двусторонние межгосударственные соглашения, на которых строятся экономические отношения. Наиболее тесное экономическое сотрудничество у Беларуси с Россией. Развивается экономическое сотрудничество с Китаем.

После Великой Отечественной войны в 1945 г. БССР вошла в число 50 государств — основателей Организации Объединённых Наций. До настоящего времени Республика Беларусь участвует в работе ряда международных организаций ООН.

В состав каких международных организаций входит Беларусь?

Беларусь занимает активную позицию в объединительных образованиях на постсоветском пространстве: Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС), Содружестве Независимых Государств (СНГ), Организации Договора о коллективной безопасности (ОДКБ). С 2024 г. Беларусь является членом Шанхайской организации сотрудничества (ШОС), страной-партнёром БРИКС. На новый уровень выходит сотрудничество со странами Азии, Африки и Латинской Америки.

В Беларуси имеются отрасли специализации хозяйства в мировом сообществе. Она поставляет на экспорт большегрузные самосвалы, грузовые автомобили, тракторы, холодильники, химические волокна, калийные удобрения, продукцию текстильной, швейной, обувной и пищевой промышленности.



Брендами Беларуси являются БелАЗ, «ВКМ HOLDING», МАЗ, МТЗ, «Беларуськалий», «Белшина», «Милавица», «Коммунарка», «Савушкин продукт» и другие предприятия и объединения, продукция которых пользуется популярностью среди покупателей из разных стран мира.